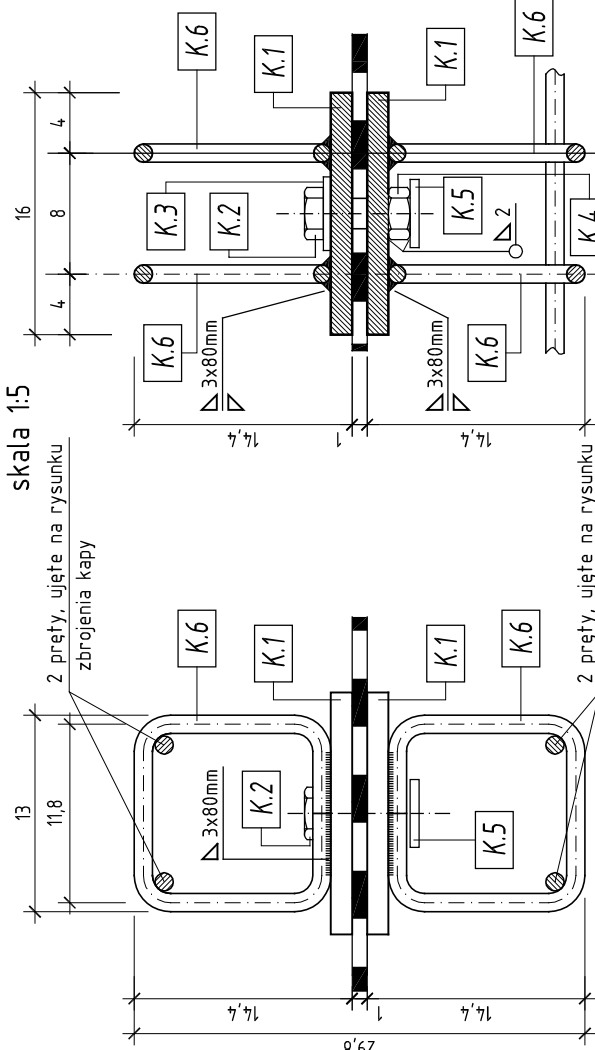


KOTWA KAPY CHODNIKOWEJ



Kolepność montowania kotwy kapy chodnikowej:

- 1. Osadzenie blach K1, K5 z prętami K6 w zbrojeniu ścianki zapleczej.
- 2. Ułożenie izolacji na płycie pomostu.
- 3. Instalacja blach K1 z prętami K6 przewidzianymi dla kapy chodnikowej na śruby K2, K3, K4.
- 4. Zbrojenie i betonowanie kapy chodnikowej.

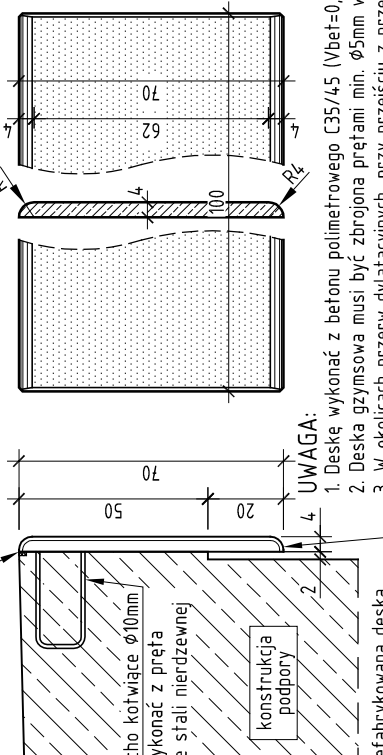
Zestawienie materiałów dla 1 kotwy :

NR	Nazwa elementu	Profil	Długość [mm]	Masa [kg]	
				kg/m	1 elementu
K.1	blacha	160x14	160	2	17,60
K.2	śruba	M20	60	1	203/1000
K.3	podkładka	M20	1	-	24,7/1000
K.4	nakrętka	M20	1	-	61,2/1000
K.5	plaskownik	45x6	45	1	2,12
K.6	pręt	14	470	4	0,57
masa łączonych elementów				[kg]	8,29
masa spoin - 1,8% masy łączonych elementów				[kg]	0,15
OGÓŁEM STALI				[kg]	8,5

Uwaga: Elementy konstrukcji kotew kap chodnikowych zabezpieczyć antykorozyjnie wg SST

DESKA GZYMSOWA

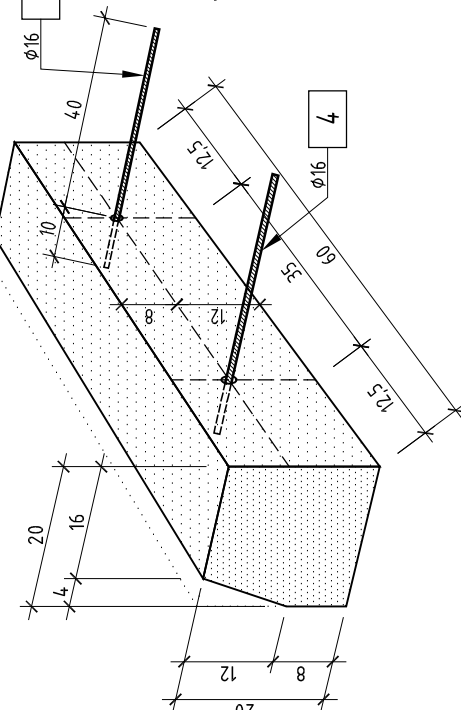
skala 1:20



- UWAGA:
- 1. Deska wykonana z betonu polimerowego C35/45 (V_{bet}=0,025m³).
 - 2. Deska gzymsowa musi być zbrojona prętami min. Ø5mm w siatce 10x10cm.
 - 3. W okolicach przewyśleń dyfuzyjnych, przy przejściu z prześięt na skrzydła przyczółków oraz na końcach skrzydeł długość desek należy przyciąć skracając odpowiednie zbrojenie (z zachowaniem min. otulenia prętów).

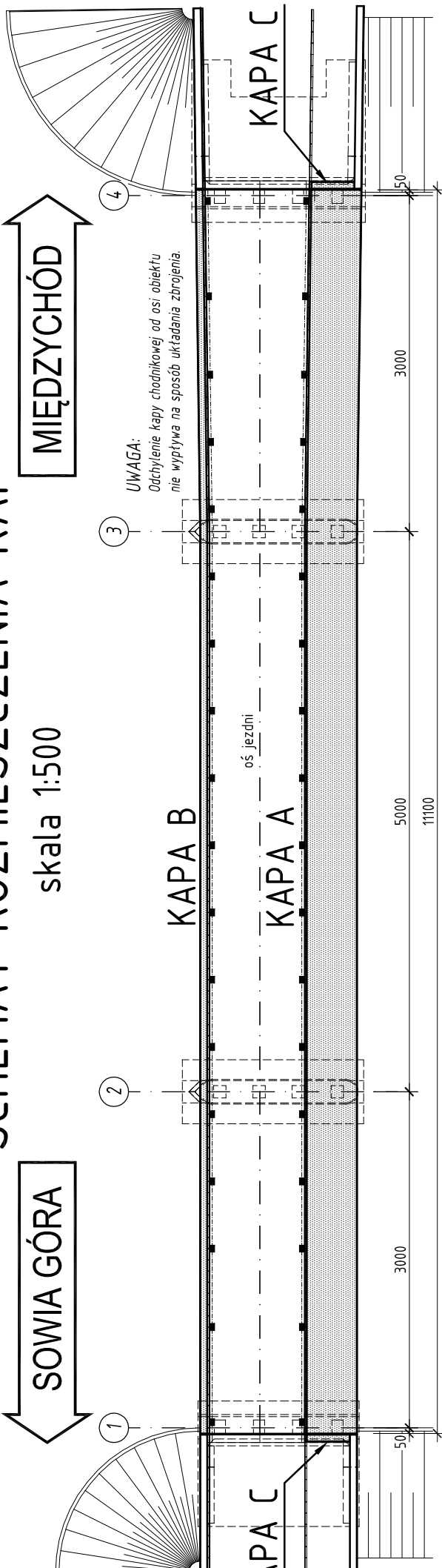
ZAKOTWIENIE KRAWĘŻNIKA

skala 1:10



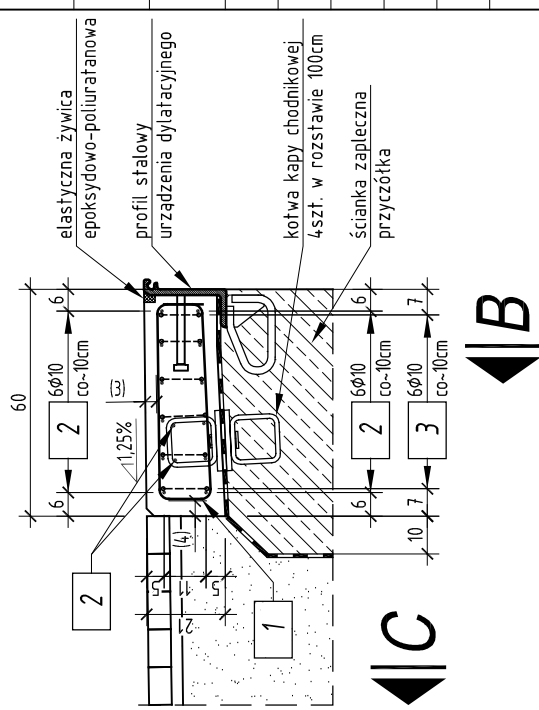
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA KAP

skala 1:500



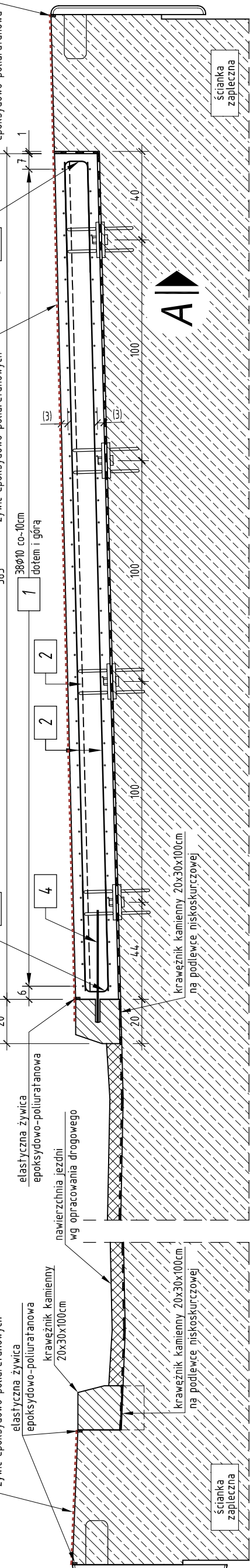
PRZEKROJ A-A

skala 1:20



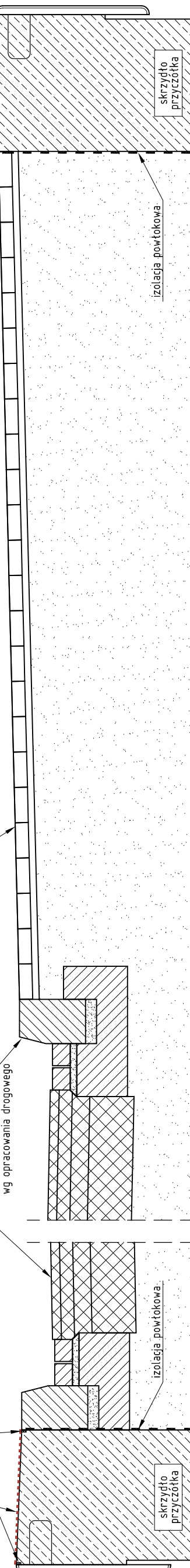
PRZEKROJ B-B

skala 1:20



PRZEKROJ C-C

skala 1:20



KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH

KAPA "C"

skala 1:20

UWAGA:

- 1. Promienie gięć prętów zgodnie z PN-91/S-10042.
- 2. Wymiary prętów podano w osiach.
- 3. Wymiary podane w nawiasach = min. otulenie prętów.
- 4. Naroża ostre szlifować 2x2cm.
- 5. Rozpatrywać z rysunkami budowlanymi podpór nr 1 i 4.

Zestawienie stali zbrojeniowej.

NR	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość łączna A-I-IIIIN [m]	Ø 10 [m]	Ø 16 [m]
1	10	140	38	53,20		
2	10	375	14	52,50		
3	10	110	12	13,20		
4	16	50	2			1,00
Długość łączna				[m]	118,90	1,00
Masa 1m				[kg/ml]	0,617	1,578
RAZEM				[kg]	73,3	1,6
OGÓŁEM STALI				[kg]		75

beton konstrukcyjny C30/37

deskowanie

kotwa kapy chodnikowej

0,5 m³

1,0 m²

4 szt.

WYKONAĆ 2 KOMPLETY ZBROJENIA

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	BIURO PROJEKTÓW TRASA 4 sp. z o.o. ul. Rynek Jakiński 171 60-247 Poznań
Investycja:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzychód odc. Sowią Góra-Miedzychód	
Temat:	Most przez rzekę Wartę w Miedzychodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160	
Rysunek:	Konstrukcja kapy chodnikowych - kapa "C"	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	100/08/Pw kosztorysowanie i projektowanie
Opracowanie	inż. Wojciech Wawrzyniak	
Opracowanie	mgr inż. Katarzyna Mossor	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kuźma	WKP/0308/POCMI/09 w dziedzinie mostowej
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA
Mosłowa	PW	11.2014
		NR UMOWY
		28/03.15/2014
		SKALA
		1:20