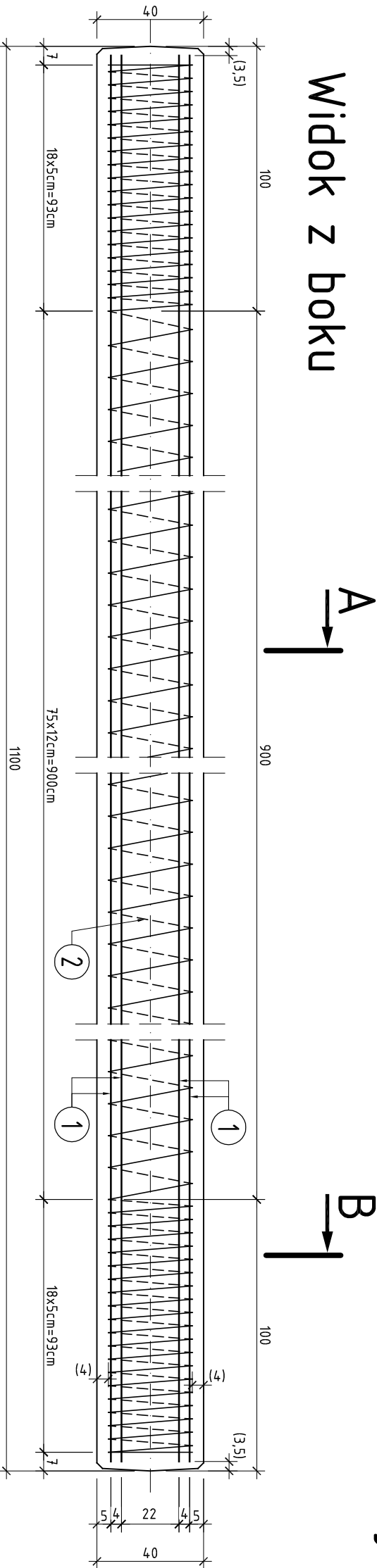
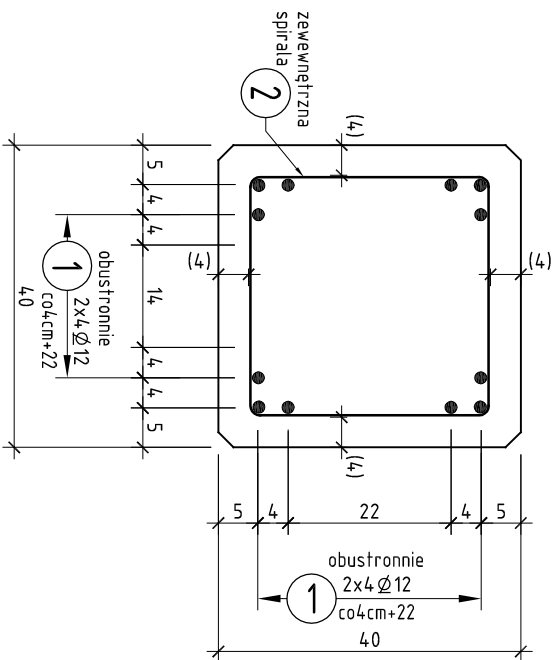


Widok z boku

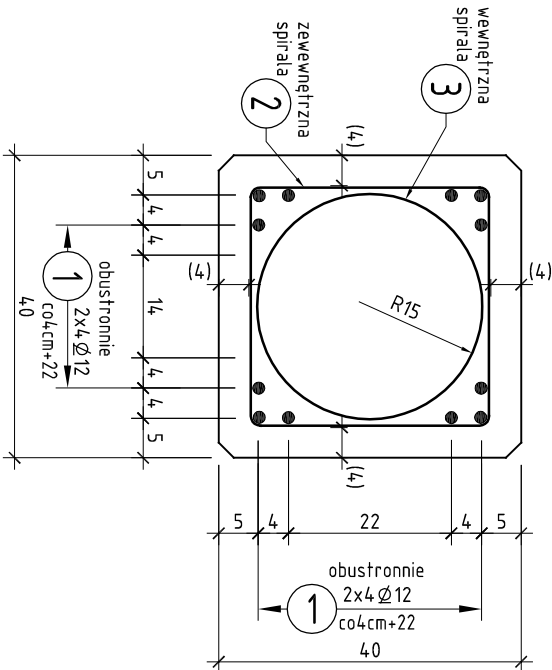


Konstrukcja pala prefabrykowanego
40x40cm, L=11,0m
skala 1:20

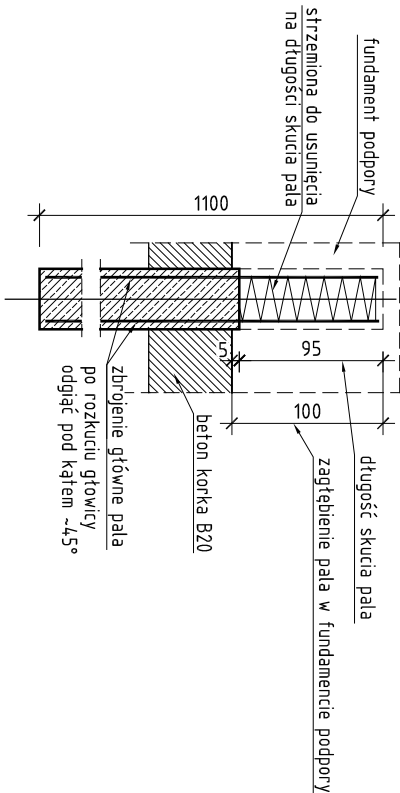
Przekrój A-A
skala 1:10



Przekrój B-B
skala 1:10



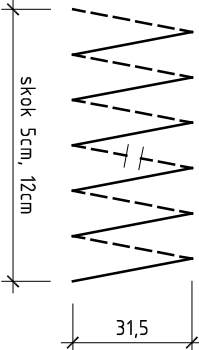
Schemat rozkucia
głowicy pala
skala 1:50



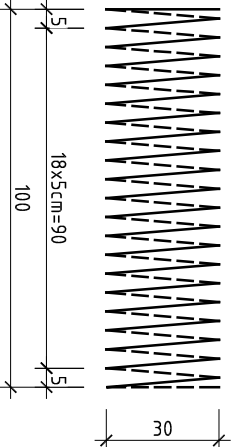
1 12 Ø16
L=1093cm



2 1 Ø6
L=14400cm



3 2 Ø6
L=1900cm



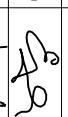
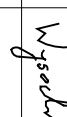
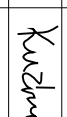


Zestawienie zbrojenia dla 1 pala:

nr	przekrój φ	długość 1 szt.	ilość	długość łączna [m]	
				stal A-IIIN	φ16
1	16	1093	12		131,2
2	6	14,40	1	14,4,0	
3	6	1900	2	38,0	
długość razem			m	182,0	131,2
masa 1mb			kg	0,222	1,578
masa stali			kg	40,40	207,03
masa całkowita zbrojenia			kg	247,43	

beton C40/50 V_{bet}=1,8m³
stal A-IIIN
wykonać 134 pali prefabrykowanych

- UWAGA:
- Otulina zbrojenia dla strzemion w palach wynosi 4,0cm.
 - Haki transportowe wykonać wg zaleceń producenta pali.
 - Rzędne głowic pali pokazano na rysunkach budowlanych podpór.

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
<div> Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</div>		<div> BIURO PROJEKTÓW TRAS PROJEKTÓW ul. Rynek Jazdycki 1/1 60-847 Poznań tel. (061) 844-048 fax. (061) 844-048 e-mail: projekt@tras.pl</div>	
Investycja:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchan-Miedzichowo odc. Sowa Góra-Miedzichód		
Temat:	Most przez rzekę Wartę w Miedzichodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160		
Rysunek: Konstrukcja pala prefabrykowanego L=11,0m		NR	14.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie mostów	
Opracowanie	inż. Jakub Wysocki		
Opracowanie			
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kuźma	WKP/0308/POC/M/09 w specjalności mostowej	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	SKALA
Mostowa	PW	11.2014	1:20