

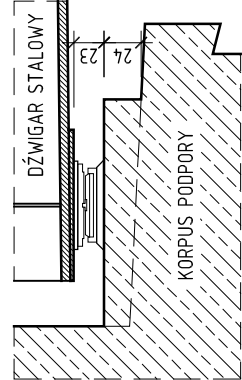
RYSUNEK BUDOWLANY  
PODPORY NR 4

skala 1:100

SZCZEGÓŁ "A"

SCHEMAT WBDOWANIA ŁOŻYSK

skala 1:50

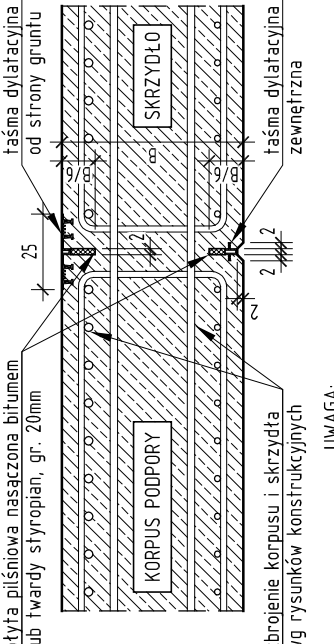


składowe rzędne zagęszczenia mieszczą się w granicach 100-120cm dla łazysk i podłóg o h<sub>max</sub> 22cm

SZCZEGÓŁ "B"

DYLATACJA POZORNA SKRZYDŁA

skala 1:25

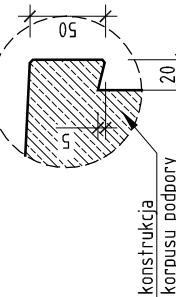


UWAGA:  
Zastosować taśmę dylatacyjną odporną na bitum.

SZCZEGÓŁ "C"

GZYMS ŁAWY PODŁOŻYSKOWEJ

skala 1:50



- UWAGA:
1. Podpory wykonać z betonu C35/45.
  2. Wszelkie elementy konstrukcyjne wykonać z betonu C35/45.
  3. Powierzchnia podłogi wykonana jak beton architektoniczny zabezpieczona powierzchniowo przez hydrofobizację.
  4. Stalowe ścianki szczelne po wykonaniu podpory należy dociąć do poziomu ławy fundamentowej.
  5. Rzędne ciółów dostosować do zastosowanych łazysk o nośności zestawionej na schemacie łazysk.
  6. Rozparłować razem z rysunkiem "Plan łazyska fundamentów".
  7. W ścianie zapleczej przyczółka zabetonować rury ostosowane kabli zasilających oświetlenie mostu (łańcuch, podświetlenie typu LED). Przedebrnąć rury ostosowane pokazać w projekcie branżowym. Zastosować rurę ostosowaną szczelną, ciągłą, od strony przyczółka.
  8. W ścianie zapleczej osadzić 4 kolby kapy chłodnikowej.

NR PODPORY	KILOMETRAŻ	NWIELETA JEZDNI
4	96+907,65	41,72

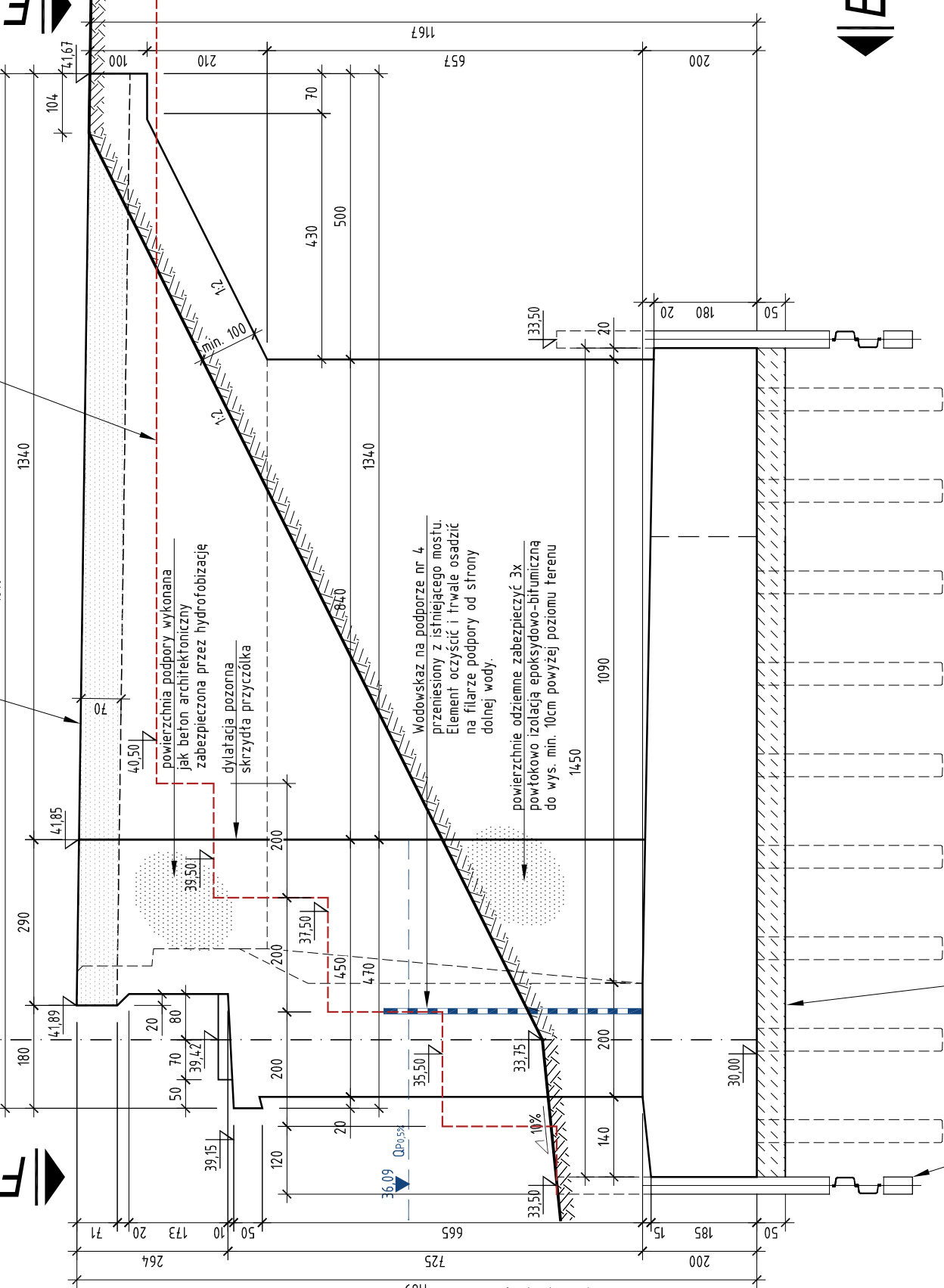
INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	BIURO PROJEKTÓW TRASA

Inwestycja: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchan-Miechów odc. Sowi Góra-Miechów

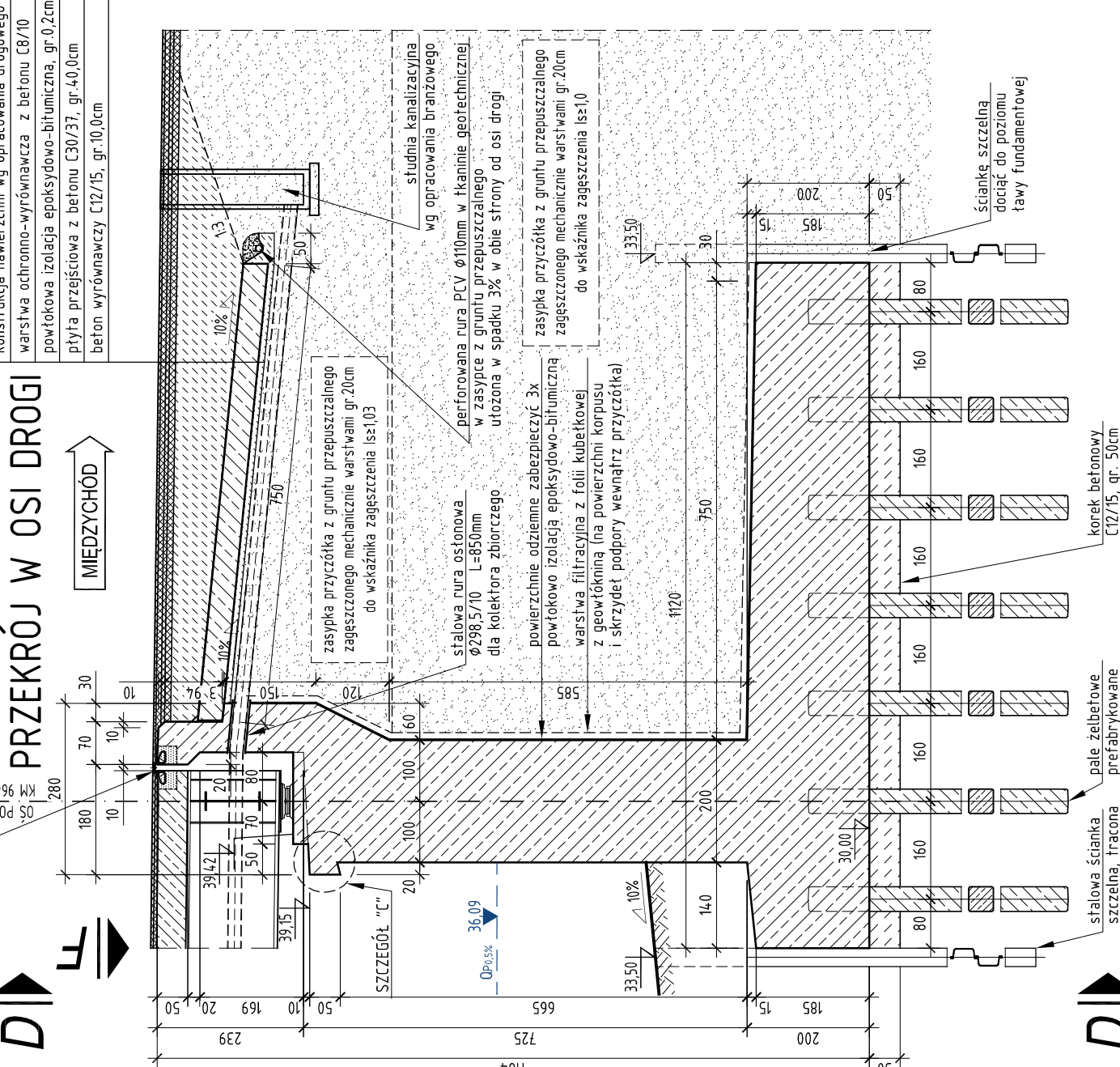
Temat: Most przez rzekę Wartę w Miechowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160

Rysunek: Rysunek budowlany podpory nr 4	NR 12
STANOWISKO: MIE INŻYNIERSKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ
Projektant: mgr inż. Zbigniew Elchszet	PODPIS
Opracowanie: inż. Wojciech Wawrzniak	PODPIS
Opracowanie: mgr inż. Katarzyna Mossor	PODPIS
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Kuzma	PODPIS
Składowe: Składowe	PODPIS
Mostowa: Mostowa	PODPIS

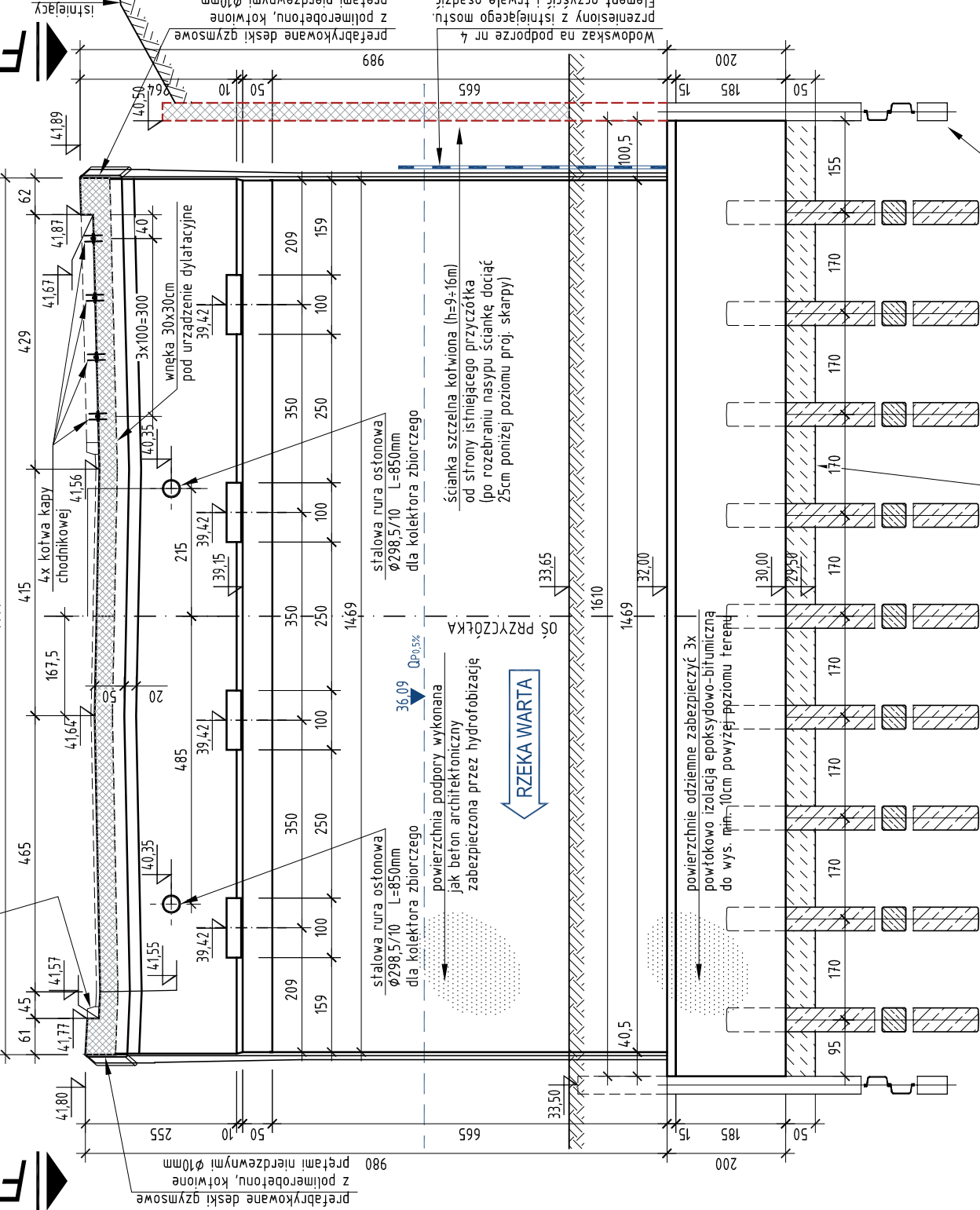
WIDOK C-C  
WIDOK Z BOKU



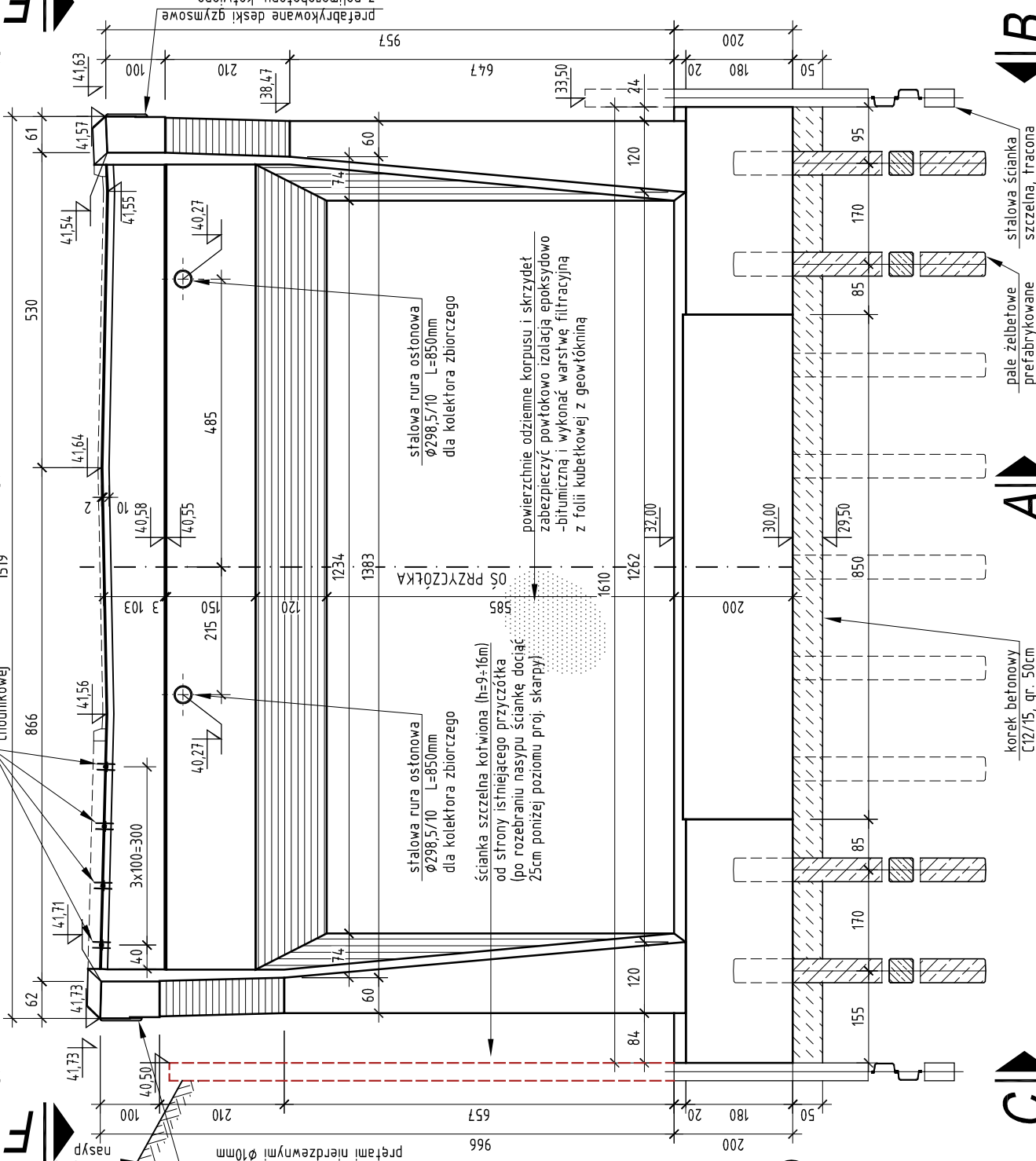
PRZEKRÓJ A-A  
PRZEKRÓJ W OŚI DROGI



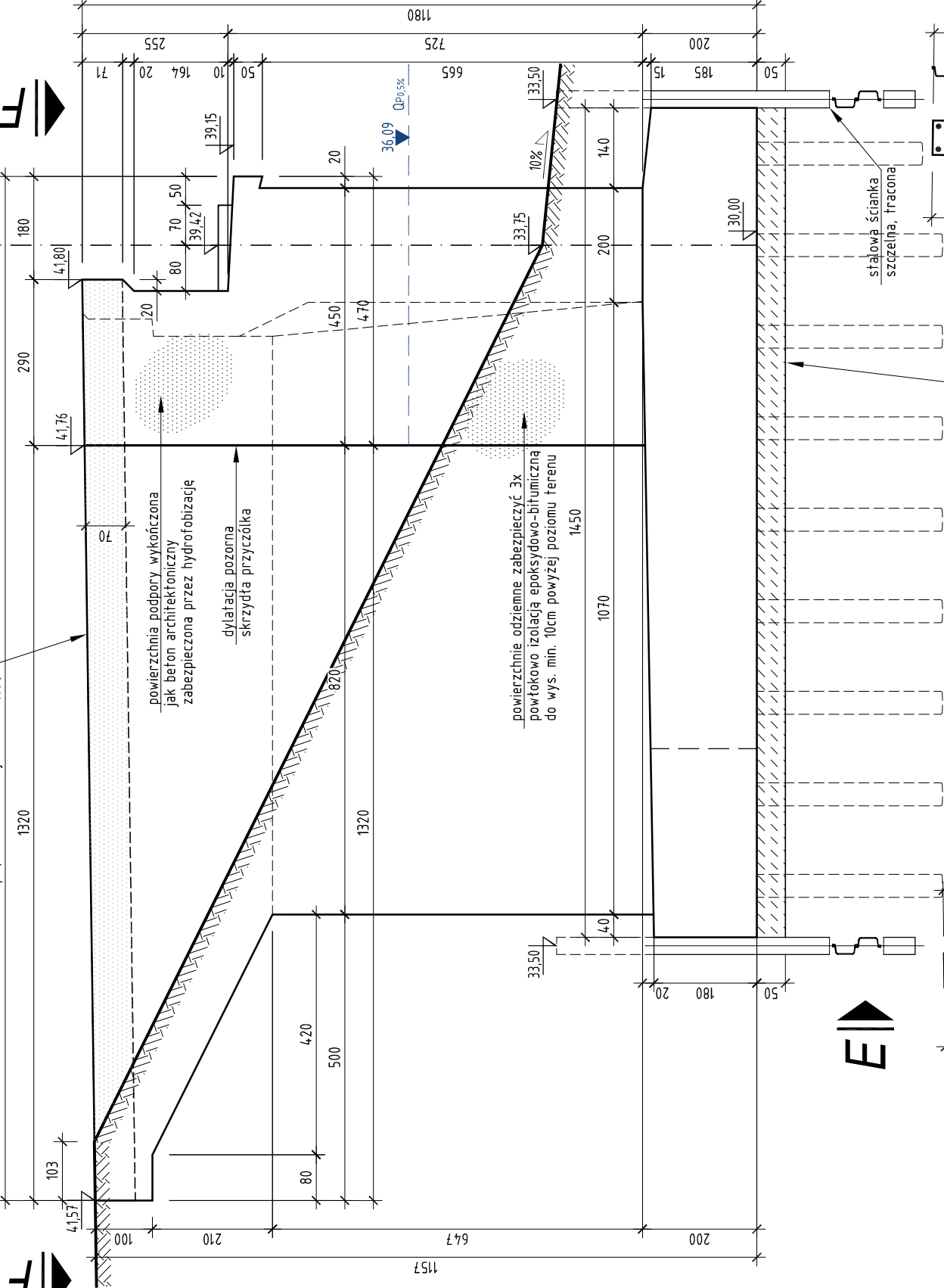
WIDOK D-D  
WIDOK OD FRONTU



WIDOK E-E  
WIDOK Z TYŁU



WIDOK B-B  
WIDOK Z BOKU



WIDOK F-F  
WIDOK Z GÓRY

