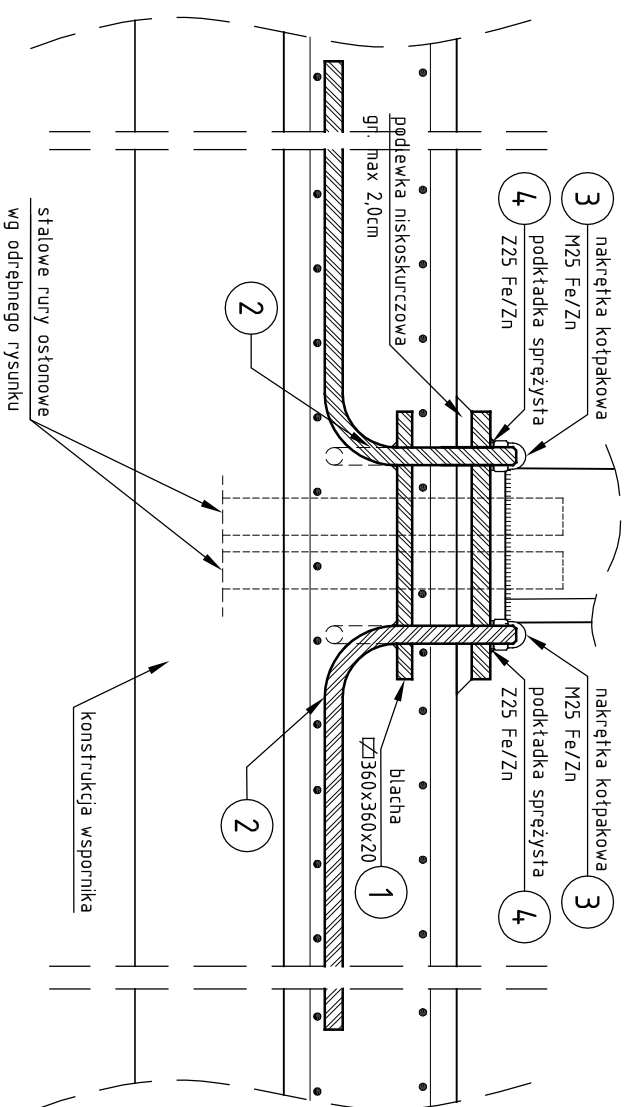
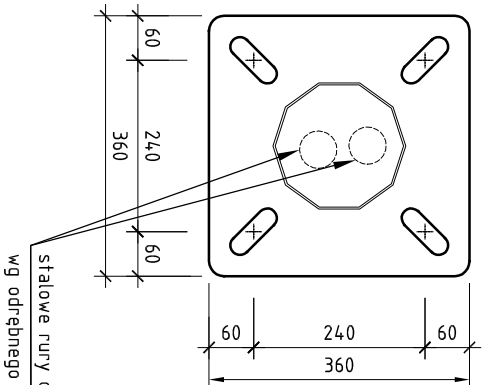


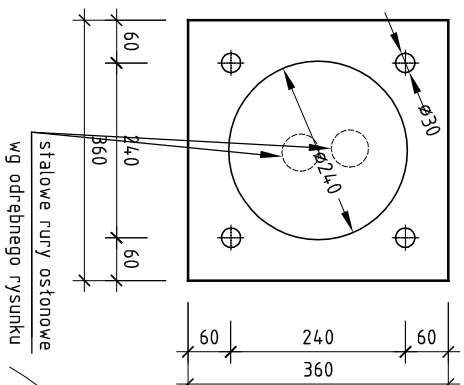
Przekrój A-A



Podstawa słupa latarni (zatożone wymiary)



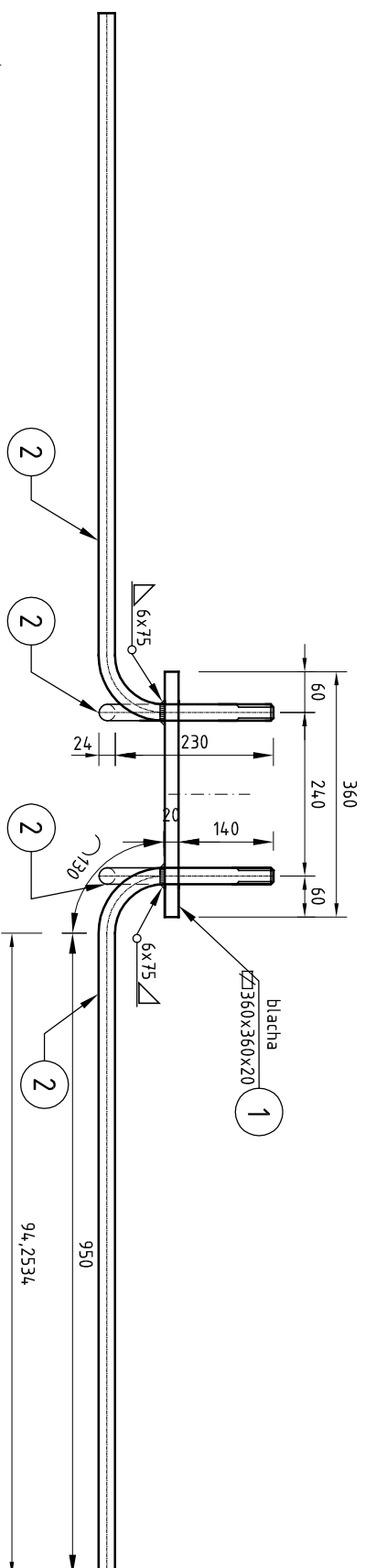
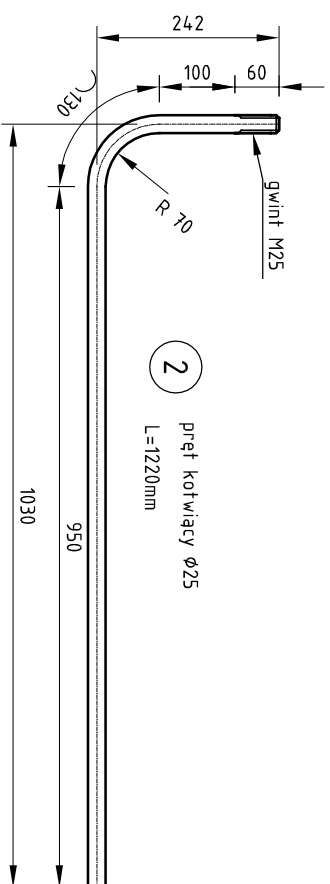
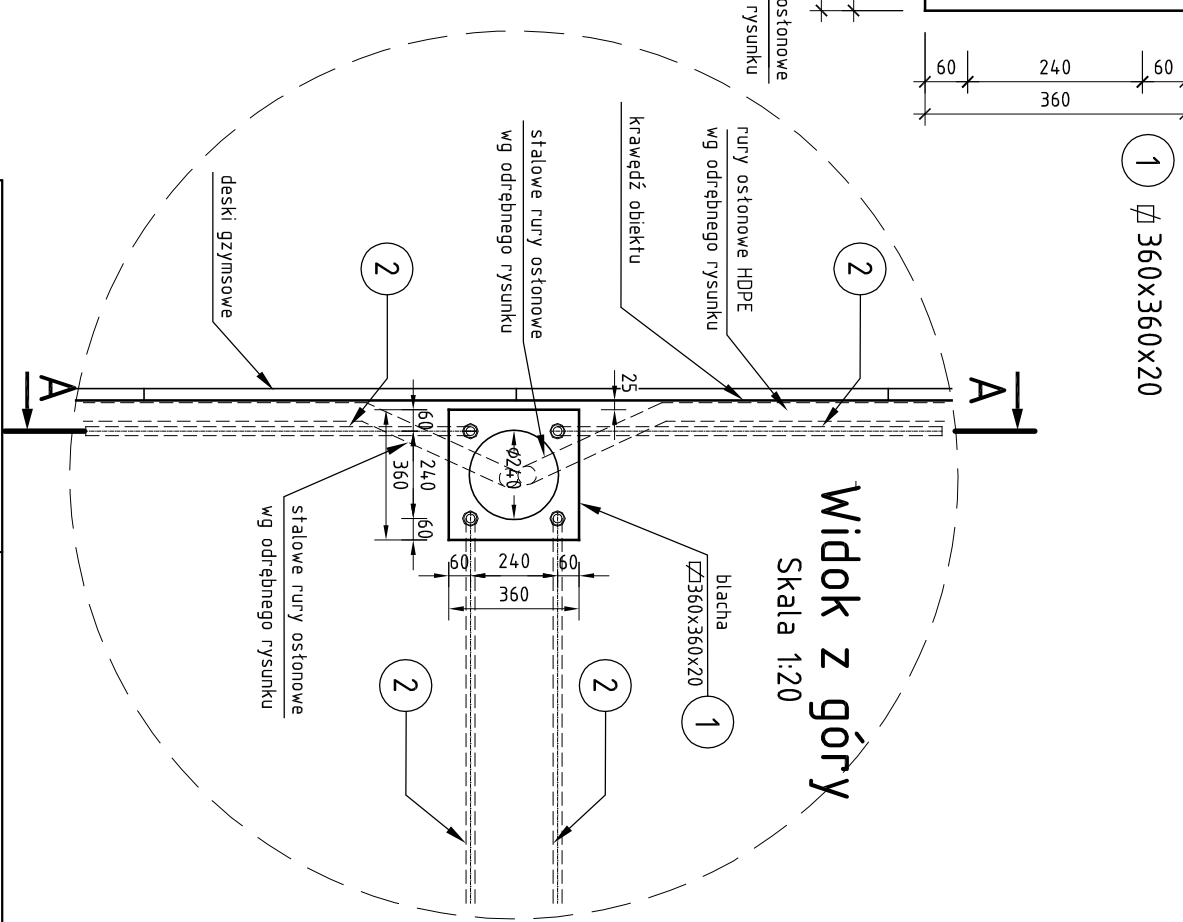
Blacha pod stup latarni



① $\nabla 360 \times 360 \times 20$

Kotwa latarni

skala 1:10



W zestawieniu materiałów nie ujęto podstawy słupa latarni

NR	Nazwa elementu	Profil	Długość	Ilość	Masa [kg]		
					kg/m	1 elementu	RAZEM
1	blacha	Ø 360x20	360	1	56,52	20,35	20,35
2	pręt (wss)	M25	1270	4	3,85	4,89	19,56
3	podkładka	d6-25	-	4	-	-	0,10
4	nakrętka kotłowa	M25	-	4	-	-	0,42


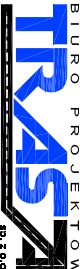



masa spoin - 1,8% masy łączonych elementów

OGÓŁEM STALI

stal S 235

Uwaga:

1. Rozmiar wiatcy kotwicznej i rozstaw otworów dopasować do podstawy słupka zakupionej latarni
2. Kable zasilające latarnię prowadzić w rurach osłonowych osadzonych przed betonowaniem kapy
3. Elementy kotwy zabezpieczyć antykorozyjnie wg SST
4. Nachylenie prętów kotwicznych zgodnie z pochylem przekroju

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
<p>Wielkopolski Zarząd Dróg Województwach w Poznaniu</p> 		<p>BIURO PROJEKTÓW TRAS</p>  <p>ul. Rynek Jazdyd 1/1 60-847 Poznań</p> <p>tel. (061) 844-84-85 e-mail: pozna@trasa.pl</p>	
<p>Inwestycja:</p> <p>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo odc. Sowiła Góra-Miedzichów</p>			
<p>Temat:</p> <p>Most przez rzekę Wartę w Miedzichodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160</p>			
<p>Rysunek: Kotwa latarni</p>	<p>NR 32</p>		
<p>STANOWISKO</p>	<p>IMIE I NAZWISKO</p>	<p>NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ</p>	<p>PODPIS</p>
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Zbigniew Eichszet</p>	<p>konstrukcyjno - projektowa w zakresie mostów</p>	
<p>Opracowanie</p>	<p>inż. Jacek Wysocki</p>		
<p>Opracowanie</p>			
<p>Sprawdzający</p>	<p>mgr inż. Rafał Kuźma</p>	<p>WKP.0208.POCOD.09 w specjalności mostowej</p>	
<p>BRANŻA Mostowa</p>	<p>STACJUM PW</p>	<p>DATA OPRAWOWANIA 12.2014</p>	<p>NR UNOWY 28/03.15/2014</p>
			<p>SKALA 1:100</p>