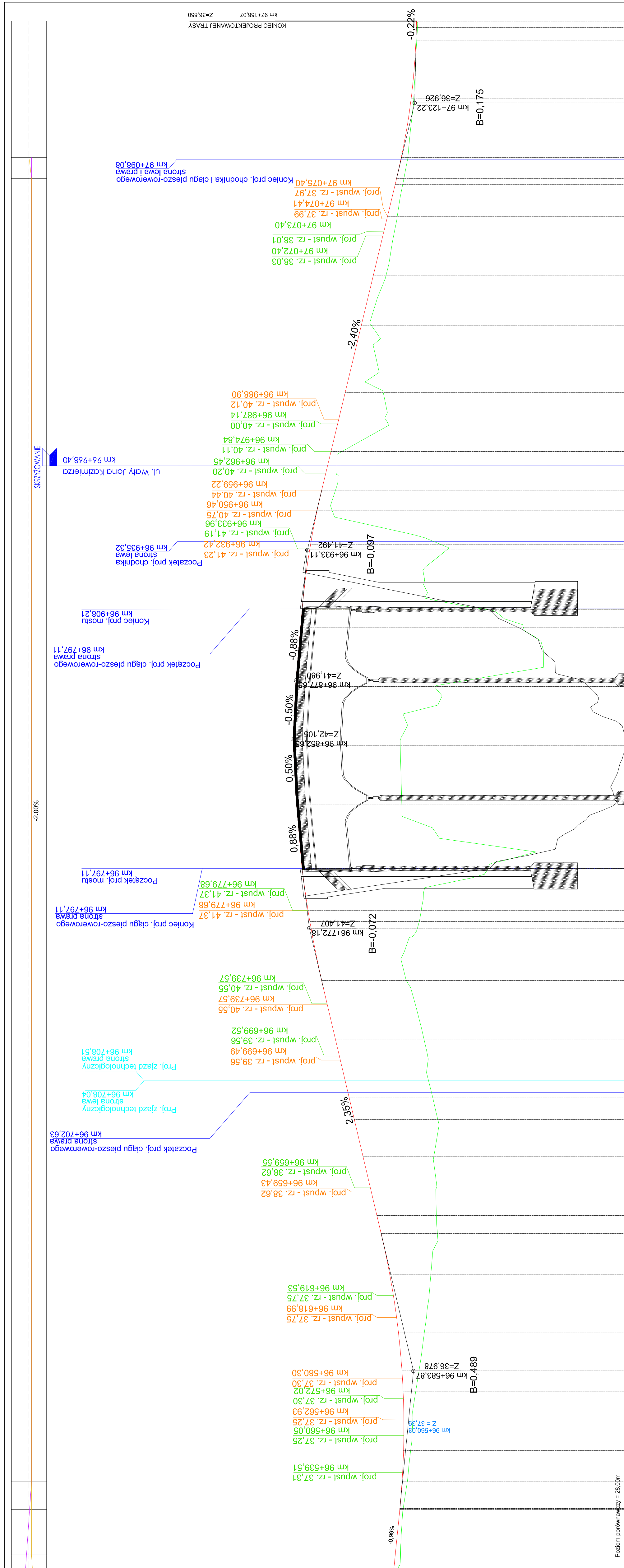


PRÓFIL PODŁUŻNY
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 160
skala 1:100



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala: Hor. 1:1000, Ver. 1:100

RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE ISTNIEJĄCE

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

ROW LEWY

ROW PRAWY








ELEMENTY NIWELETY

ELEMENTY TRASY W PLANIE

PIKIETAŻ

KM i HM

—	- projektowana rzeźnieta drogi	
—	- istniejący teren	
—	- projektowany row lewy	
—	- projektowany row prawy	
—	- projektowane wpusty - str. lewa	proj. wpust - rz. 91,83 km 274+220,00
—	- projektowane wpusty - str. prawa	proj. wpust - rz. 91,83 km 274+220,00

INWESTOR	 Wieksplo Kierunek i Drogę Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu	JEDNOSTKA PROJEKTOWA TRASA <small>Biuro Projektowe</small> ul. Rewolucyjnej 11 60-204 Poznań e-mail: biuro@trasa.pl	NR 01	PODPISY   			
				NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ 16080PWR projektowanie w zakresie drogowym	PODPIS  	PODPIS 	
Inwestycja:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchan-Miechówko odc. Szwia Góra-Miechówko	Profil podłużny drogi wojewódzkiej nr 160	STANOWISKO	mgr inż. Zbigniew Eljasz	mgr inż. Wawrzyniak	mgr inż. Katalczyńska Mossor	mgr inż. Ratal Kuzma
Temat:	Most przez rzekę Wartę w Miechówko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160		Opracowanie				STADIUM PW
Rysunek:			Opracowanie				DATA 11.2014
			Sprawdzający				IZAKA Mostowa
							WZGLĘDNY 28.03.15/2014
							SKALA 1:1000/0