



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:25

SZCZEGÓŁ "A"
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZY WPUŚCIE
skala 1:10

SZCZEGÓŁ "B"
NAWIERZCHNIA PRZY KRAWĘŻNIKU
skala 1:10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
STAN PROJEKTOWANY
SZCZEGÓŁ "C"
KAPA NA WSPORNIKU
skala 1:25

- 1 Asfalt lany M45 wg SST
- 2 Łatyczna taśma uszczelniająca
- 3 Warstwa filtracyjna z grys baziłowego 4-6mm otoczona żywicą epoksydową
- 4 Geokompozyt drenażowy poprzeczny w rozstawie 10m
- 5 Geokompozyt drenażowy poprzeczny w rozstawie 10m
- 6 Krawężnik kamienny 20x20x100cm
- 7 Pręt kotwiący krawężnik - Ø16mm długości 50cm
- 8 Grys baziłowy 4/6 otoczony żywicą epoksydową
- 9 Uszczelnienie - elastyczna żylica epoksydowo-poliuretanowa
- 10 Izolacja-nawierzchnia z elastycznej żywic epoksydowo-poliuretanowych (RAL 3020)
- 11 Ktwa kapy chodnikowej
- 12 Izolacja pomostu i warstwa ochronna z papy termoizolacyjnej
- 13 Ktł łupkowy
- 14 Prefabrykowana deska grunsowa z polimerbetonu zbrojona prętami min. Ø5mm w siatce 10x10cm, kotwana w kąpie chłodniczej prętami średnicy min. Ø10mm
- 15 Dłona powierzchnia płyty pomostu zabezpieczona przez hydroizolację

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		P. I. B. R. O. P. R. O. J. E. K. T. O. W. A	
Inwestycja: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchat-Miedzychód odc. Sowiła Góra-Miedzychód		Temat: Most przez rzekę Wartę w Miedzychodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160	
Rysunek: Przekrój poprzeczny - stan projektowany		NR 08	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejlschütz	16030/Pw Kwalifikacja w zakresie mostów	
Opracowanie	inż. Wojciech Wawrzyniak		
Opracowanie	mgr inż. Katarzyna Mossor		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kuźma		
BRANŻA Mostowa	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 11.2014	SKALA 1:25