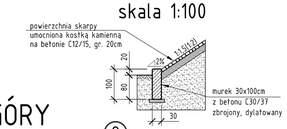
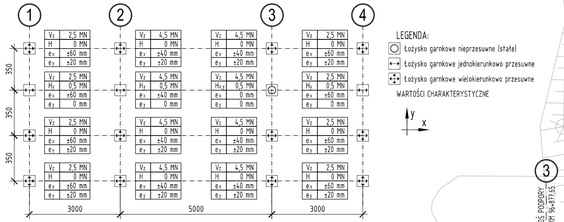
SZCZEGÓŁ
UMOCNIENIE PODSTAWY SKARPY
skala 1:100



SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ŁOŻYSK

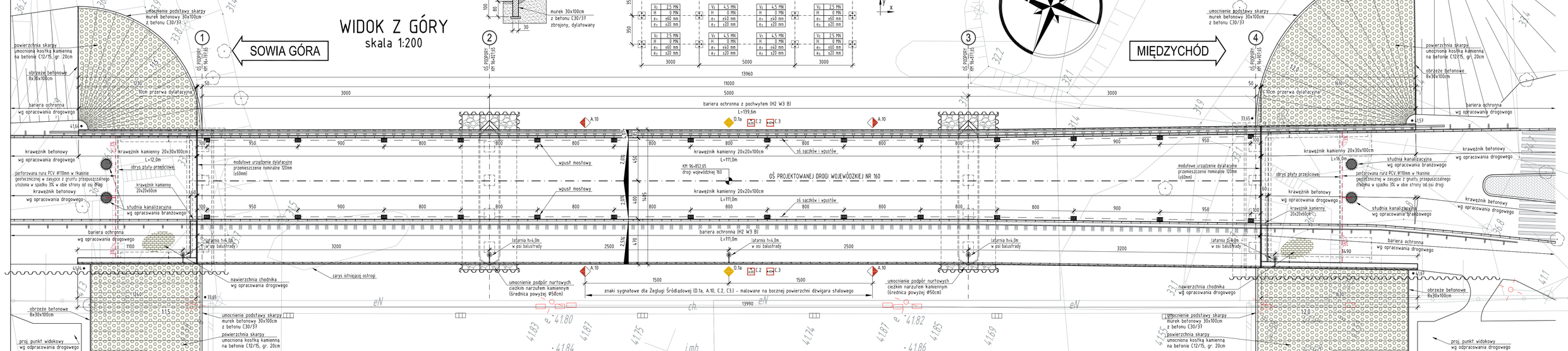


LEGENDA:
- łożysko garnkowe nieprzesuwne (stałe)
- łożysko garnkowe jednokierunkowo przesuwne
- łożysko garnkowe wielokierunkowo przesuwne

WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE

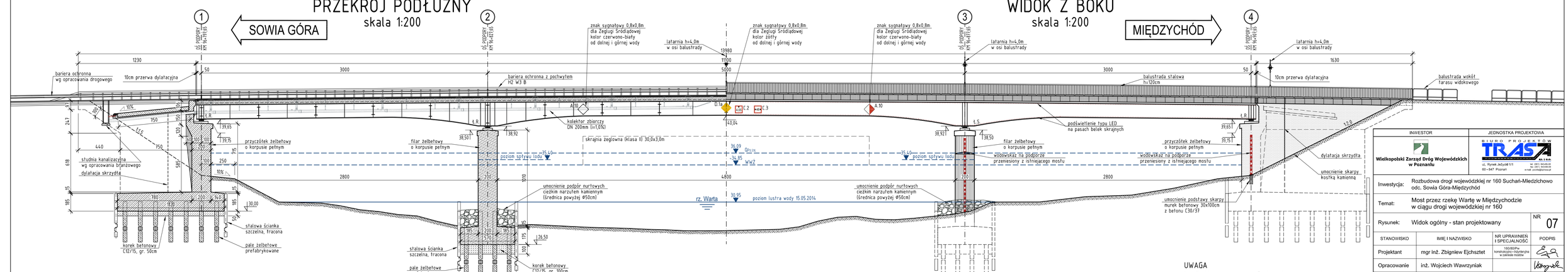
NR PODPORY	KILOMETRAŻ	NIWELETA JEZDNI
1	96+797,65	41,72
2	96+827,65	41,98
3	96+877,65	41,98
4	96+907,65	41,72

WIDOK Z GÓRY
skala 1:200



WIDOK OGÓLNY
STAN PROJEKTOWANY
skala 1:200

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:200



WIDOK Z BOKU
skala 1:200

UWAGA
1. Znaki żeglowne wykonać jako malowane na powierzchni bocznej dźwigara stalowego.
2. Oznakowanie szlaku żeglownego należy wykonać w porozumieniu z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	BIURO PROJEKTÓW TRASA ul. Rynek Jeżycki 1/1, 60-547 Poznań, tel. (061) 8662800, fax (061) 8662800, e-mail: poznan@trasa.pl

Inwestycja:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Mledzichowo odc. Sowia Góra-Międzychód
Temat:	Most przez rzekę Wartę w Międzychodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160
Rysunek:	Widok ogólny - stan projektowany
NR	07

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/BOPw konstrukcyjno – inżynieryjna w zakresie mostów	
Opracowanie	inż. Wojciech Wawrzyniak		
Opracowanie	mgr inż. Katarzyna Mossor		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kuźma	WKP/0308/POOM/08 w specjalności mostowej	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Mostowa	PW	11.2014	28/03.15/2014	1:200