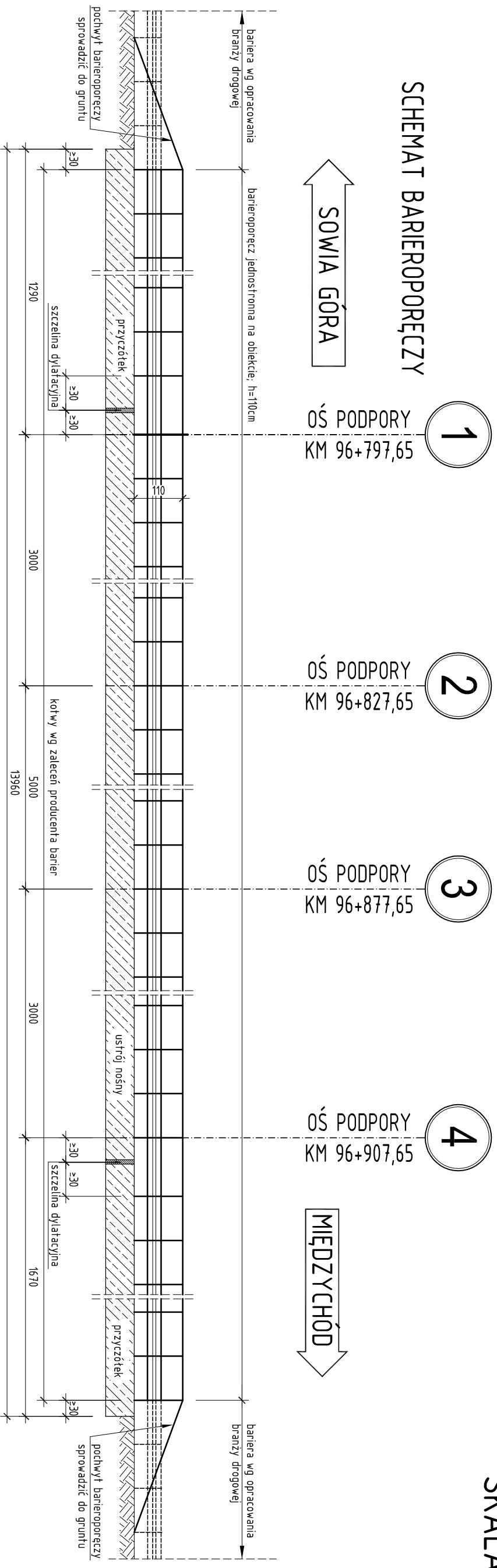
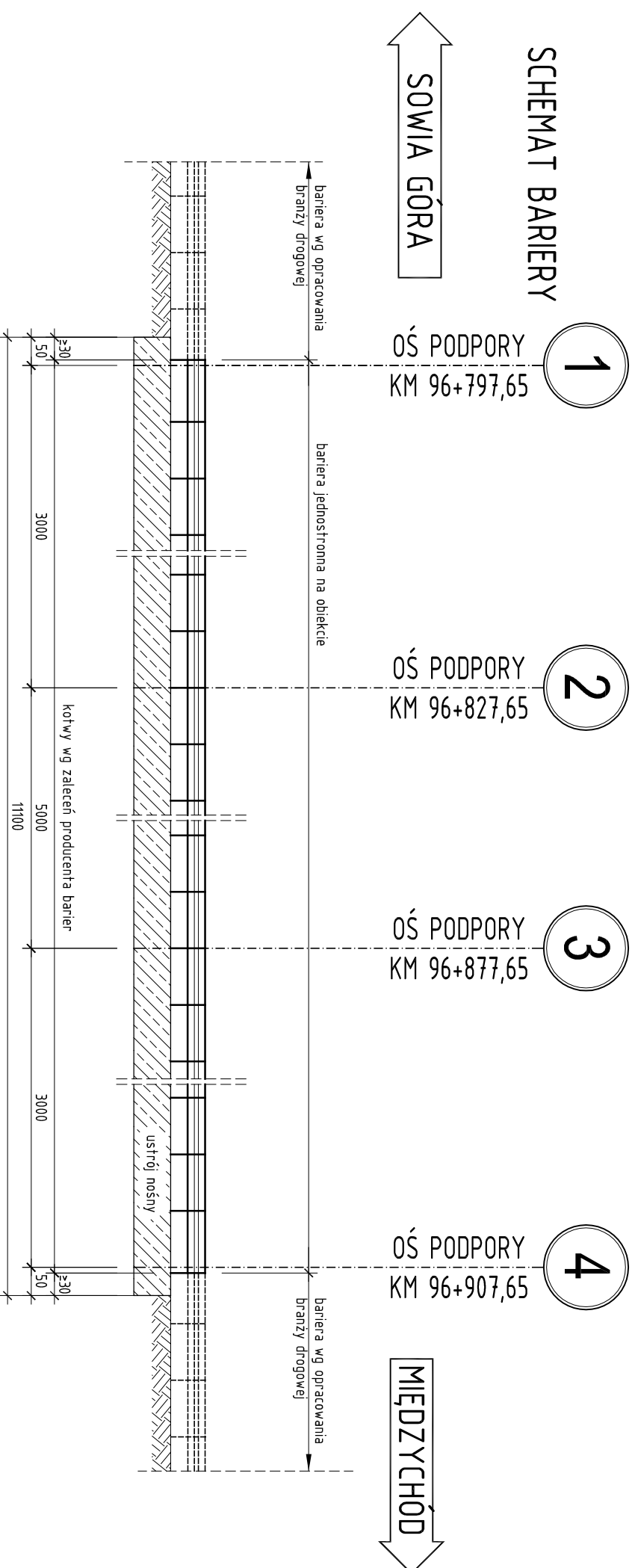


I BARIEROPORĘCZY

SKALA 1:100


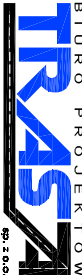

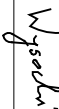



SCHEMAT BARIERY



UWAGA:

1. Bariery i barieroporcezce powinny mieć minimalny poziom powstrzymywania H₂, maksymalną szerokość przebijającą W3 oraz minimalny poziom intensywności zderzenia B. Rozstaw słupków i sposób ich kotwienia wg zaleceń producenta barier oznaczonych znakami CE.
2. Rozstaw słupków barieroporcezcy i bariery ochronnej powinien być uzgodniony z producentem barier i dostosowany do zastosowanego systemu.

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
			
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		ul. Rynek Jeżycki 1/1 60 - 847 Poznań tel. (061) 844-04-35 e-mail: pozna@trasa.pl	
Inwestycja: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchan-Miedzychowo odc. Sowia Góra-Międzychód			
Temat: Most przez rzekę Wartę w Międzychodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160			
Rysunek: Schemat barier ochronnych i barieroporeczy	NR 27		
STANDARDOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Elchsztet	160/60/Pw konstruktorski - inżynieria w zakresie mostów	
Opracowanie	inż. Jakub Wysocki		
Opracowanie			
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kuźma	WKP 0306/PROJ019 w specjalności mostowej	
BRANŻA Mostowa	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 11.2014	NR UMOWY 28/03.15/2014
			SKALA 1:100