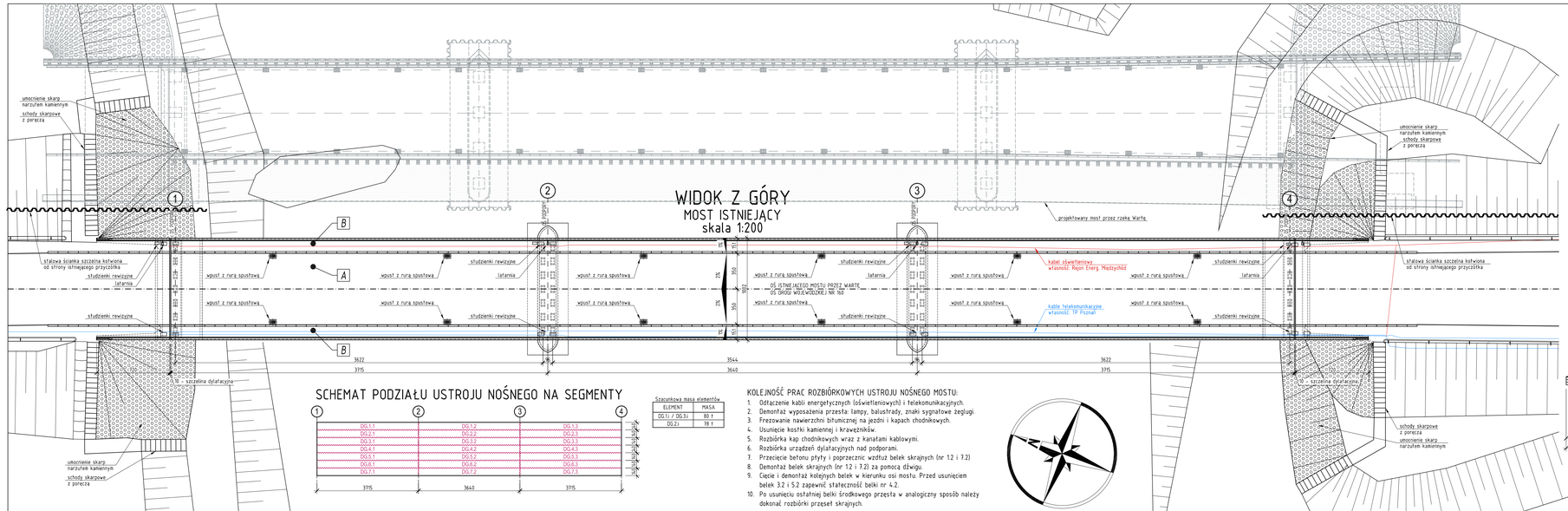
WIDOK OGÓLNY STAN ISTNIEJĄCY I PROJEKT ROZBIÓRKI
skala 1:200



WIDOK Z GÓRY
MOST ISTNIEJĄCY
skala 1:200

SCHEMAT PODZIAŁU USTROJU NOŚNEGO NA SEGMENTY

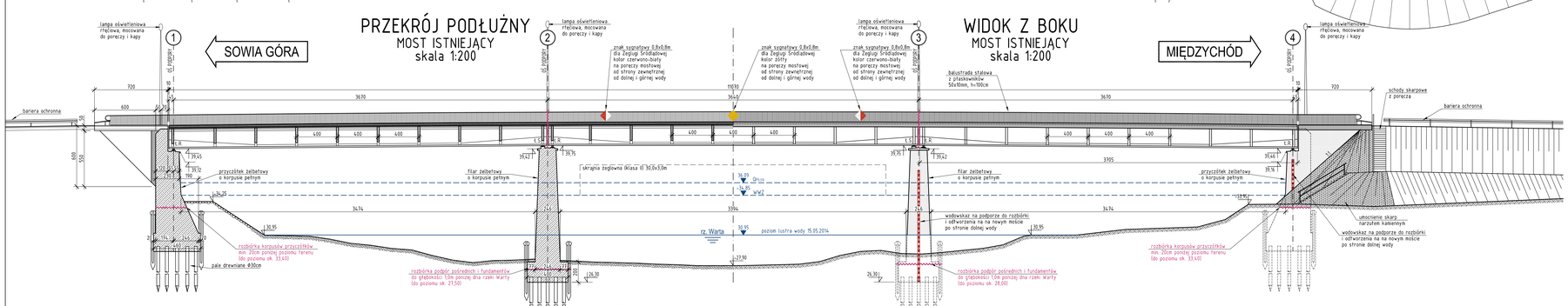
Szacunkowa masa elementów

ELEMENT	MASA
DG.1.1 / DG.3.1	80 t
DG.2.1	78 t

KOLEJNOŚĆ PRAC ROZBIÓRKOWYCH USTROJU NOŚNEGO MOSTU:

1. Odtączenie kabli energetycznych (oświetleniowych) i telekomunikacyjnych.
2. Demontaż wyposażenia przestą: lampy, balustrady, znaki sygnatowe żeglugi.
3. Frezowanie nawierzchni bitumicznej na jezdni i kapach chodnikowych.
4. Usunięcie kostki kamiennej i krawężników.
5. Rozbiórka kap chodnikowych wraz z kanałami kablowymi.
6. Rozbiórka urządzeń dylatacyjnych nad podporami.
7. Przecięcie betonu płyty i poprzecznic wzdłuż belek skrajnych (nr 1.2 i 7.2)
8. Demontaż belek skrajnych (nr 1.2 i 7.2) za pomocą dźwigu.
9. Cięcie i demontaż kolejnych belek w kierunku osi mostu. Przed usunięciem belek 3.2 i 5.2 zapewnić stałeczność belki nr 4.2.
10. Po usunięciu ostatniej belki środkowego przęsta w analogiczny sposób należy dokonać rozbiórki przęseł skrajnych.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
MOST ISTNIEJĄCY
skala 1:200



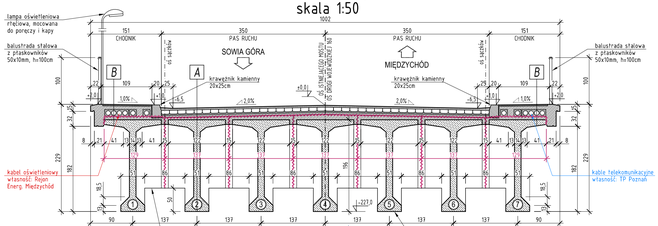
WIDOK Z BOKU
MOST ISTNIEJĄCY
skala 1:200

ROZBIÓRKA ROZPOCZNIE SIĘ PO UZYSKANIU POZWOLENIA NA UŻYTKOWANIE NOWEGO OBIEKTU

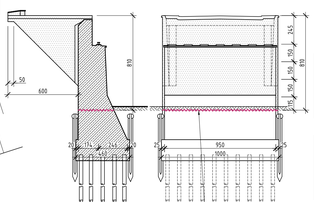
A	
4.0cm	nawierzchnia bitumiczna
8.0cm	kostka kamienna
3.0cm	podsypka cementowo-piaskowa
4.0cm	beton ochronny
1.0cm	izolacja
4÷11cm	beton wyrównawczy
196cm	belka kablobetonowa WBS

B	
3.0cm	nawierzchnia bitumiczna
3.0cm	chudy beton
28.0cm	kapa chodnikowa z kanałami pref.
196cm	belka kablobetonowa WBS

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
MOST ISTNIEJĄCY
skala 1:50



SCHEMAT PODPORY SKRAJNEJ
skala 1:200



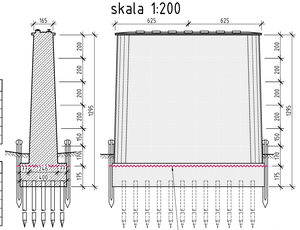
Szacunkowa masa elementów

ELEMENT	MASA
PS.1.1 / PS.1.2	42 t
PS.1.3 / PS.1.4	29 t
PS.2.1 / PS.2.2	45 t
PS.3.1 / PS.3.2	47 t
PS.4.1 / PS.4.2	49 t
PS.5.1 / PS.5.2	42 t

Szacunkowa masa elementów

ELEMENT	MASA
PP.1.1 / PP.1.2	60 t
PP.2.1 / PP.2.2	62 t
PP.3.1 / PP.3.2	65 t
PP.4.1 / PP.4.2	71 t
PP.5.1 / PP.5.2	57 t
PP.6.1 / PP.6.2	62 t

SCHEMAT PODPORY POŚREDNIEJ
skala 1:200



UWAGA:

1. Elementy betonowe transportować za pomocą dźwigu poza teren doliny rzecznej. Dalsze prace, związane z kuciem i kruszeniem na mniejsze elementy prowadzić w specjalnie wyznaczonym miejscu. Nie dopuszcza się zanieczyszczenia wód rzeki Warty.
2. Wszystkie elementy trwale ulegają utylizacji, podczas robót rozbiórkowych należy prowadzić segregację materiałów odpadowych.
3. Po zakończeniu robót teren uporządkować.

PROPOZYCJA KOLEJNOŚCI PRAC ROZBIÓRKOWYCH PODPÓR POŚREDNICH (NURTOWYCH):

1. Po zakończeniu rozbiórki ustroju nośnego wykonać dojazd do filarów istniejącego mostu.
2. Korpus podpory można rozbierać ciężkim sprzętem typu CAT lub dzielić na segmenty przez cięcia pionowe i poziome, podporę rozbierać stopniowo, wywożąc gruz samochodami.
3. Podpory pośrednie wraz z fundamentami rozebrać do głębokości 1.0m poniżej dna rzeki Warty.
4. Po zakończeniu robót rozbiórkowych odciąć ścianki szczelne oraz zlikwidować dojazd do podpory, odtwarzając koryto Warty.

PROPOZYCJA KOLEJNOŚCI PRAC ROZBIÓRKOWYCH PODPÓR SKRAJNYCH (PRZYCZÓŁKÓW):

1. Po zakończeniu rozbiórki ustroju nośnego zdemontować wyposażenie na skrzydłach przyczółka (balustrady, latarnie) narzut kamienny na stożkach oraz schody skarpowe.
2. Usunąć nawierzchnie za przyczółkiem, rozbierać korpusy ciężkim sprzętem typu CAT lub dzielić na segmenty przez cięcia pionowe i poziome, podporę rozbierać stopniowo, wywożąc gruz samochodami do utylizacji.
3. Korpusy przyczółków rozebrać do poziomu projektowanego terenu.
4. Nasyp odtworzyć i umocnić zgodnie z projektem drogowym.

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	TRASA P.P.H.U. ul. Ryszek Jedynak 111, 62-367 Pleshew, tel. 601 164 616, e-mail: trasa@wp.pl

Inwestycja:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo odc. Sowia Góra-Międzychód			
Temat:	Most przez rzekę Warte w Międzychodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160		NR	03
Rysunek:	Widok ogólny - stan istniejący i projekt rozbiórki			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszlet		7503/89/Poznań Konstrukcyjno-Budowlana w zakresie mostów	
Opracowanie	Inż. Wojciech Wawrzyniak			
Opracowanie	mgr inż. Katarzyna Mossor			
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kuźma		6907/2010/POZ/MOST w specjalności mostowej	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	WK UMOWY	SKALA
Mostowa	PW	11.2014	28/03.15/2014	1:200