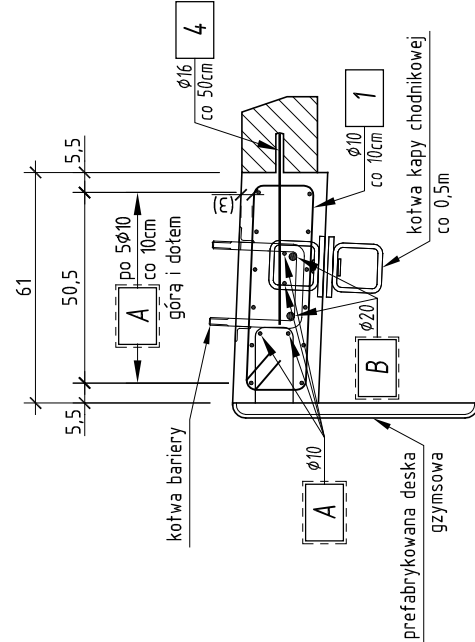


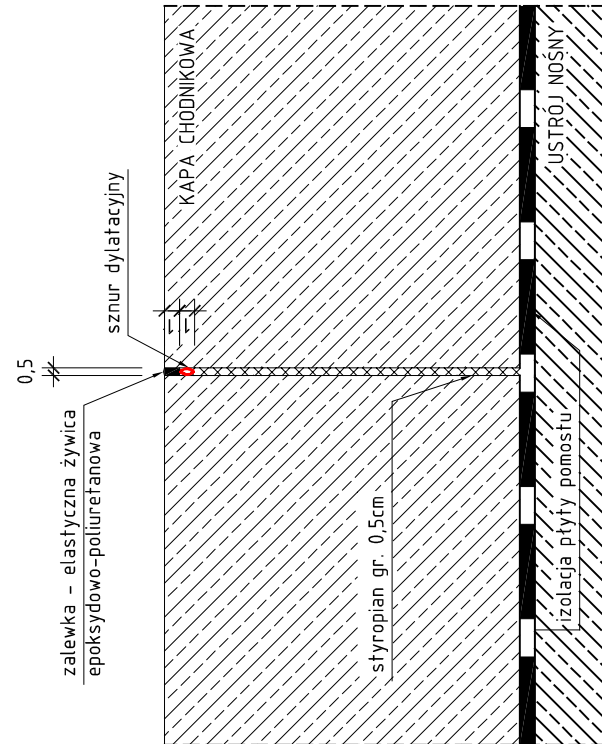
PRZEKRÓJ A-A

skala 1:20



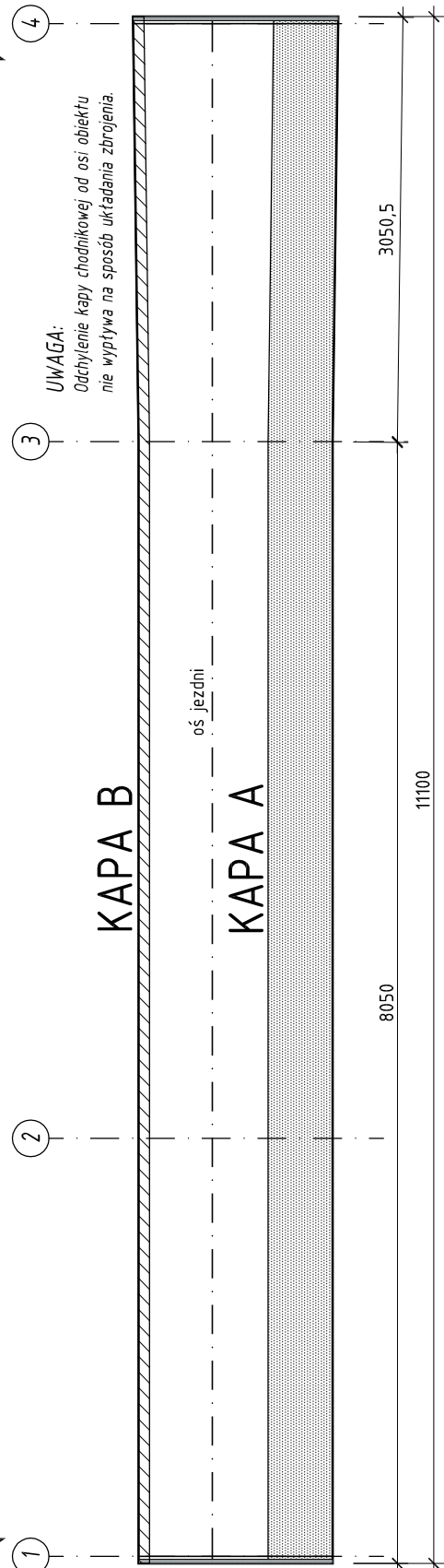
SZCZEGÓŁ DYLATACJI

skala 1:5



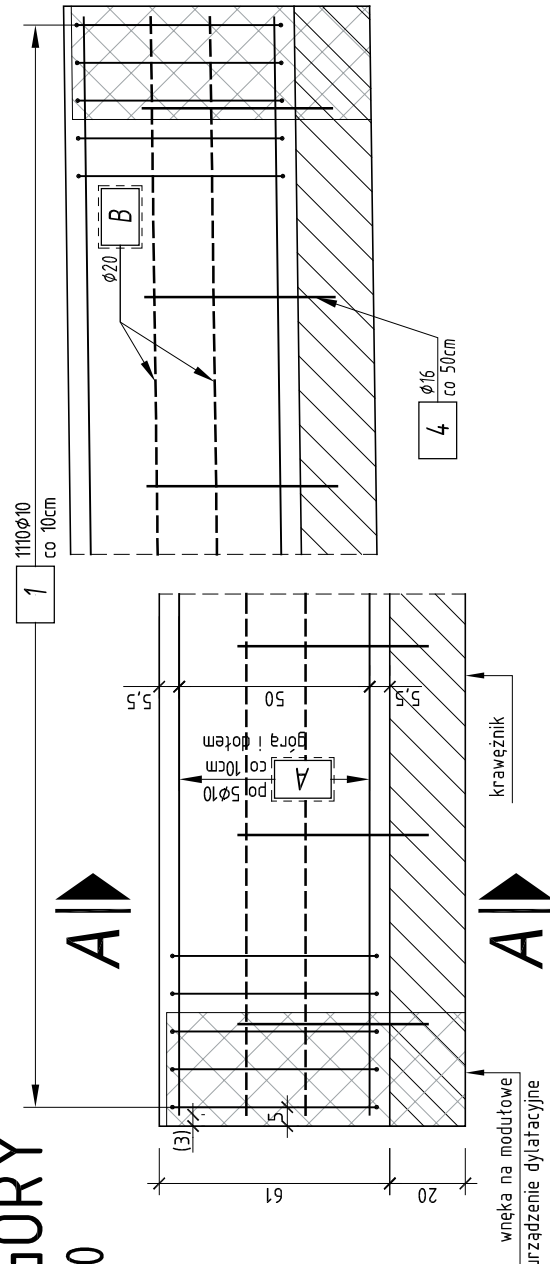
SCHEMAT ROZMIESZCZENIA KAP

skala 1:500



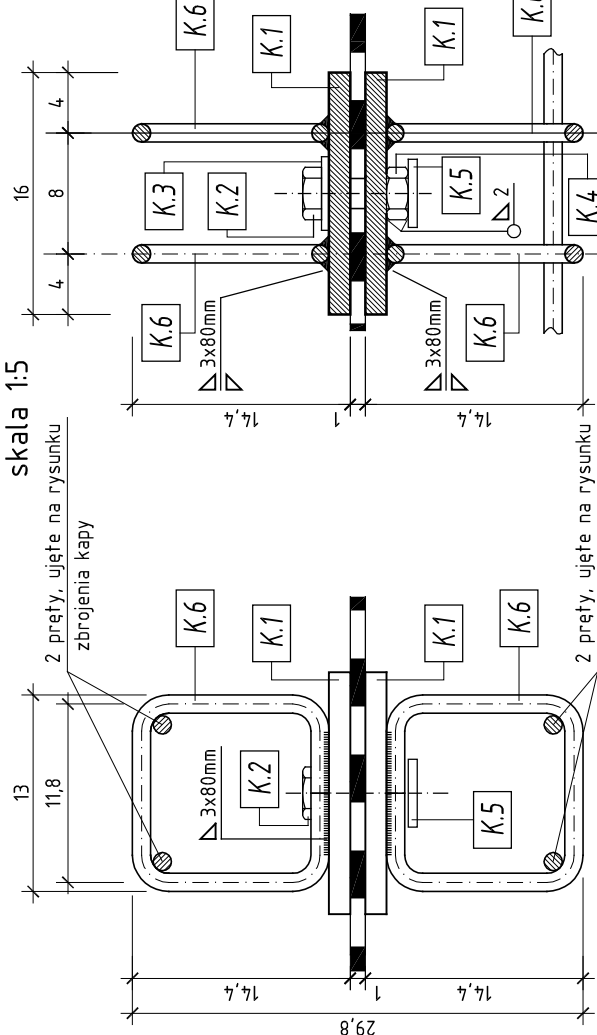
WIDOK Z GÓRY

skala 1:20



KOTWA KAPY CHODNIKOWEJ

sk:



Koleiność montowania kotwy kapy chodnikowej:

- | | |
|------------|--------------------------------------|
| K.1 | bi. 160x14/160 – 1szt. |
| K.2 | śruba M20x60 – 1szt. |
| K.3 | podkładka d _o =21 – 1szt. |
| K.4 | nakrętką M20 – 1szt. |
| K.5 | 45x6/45 – 1szt. |

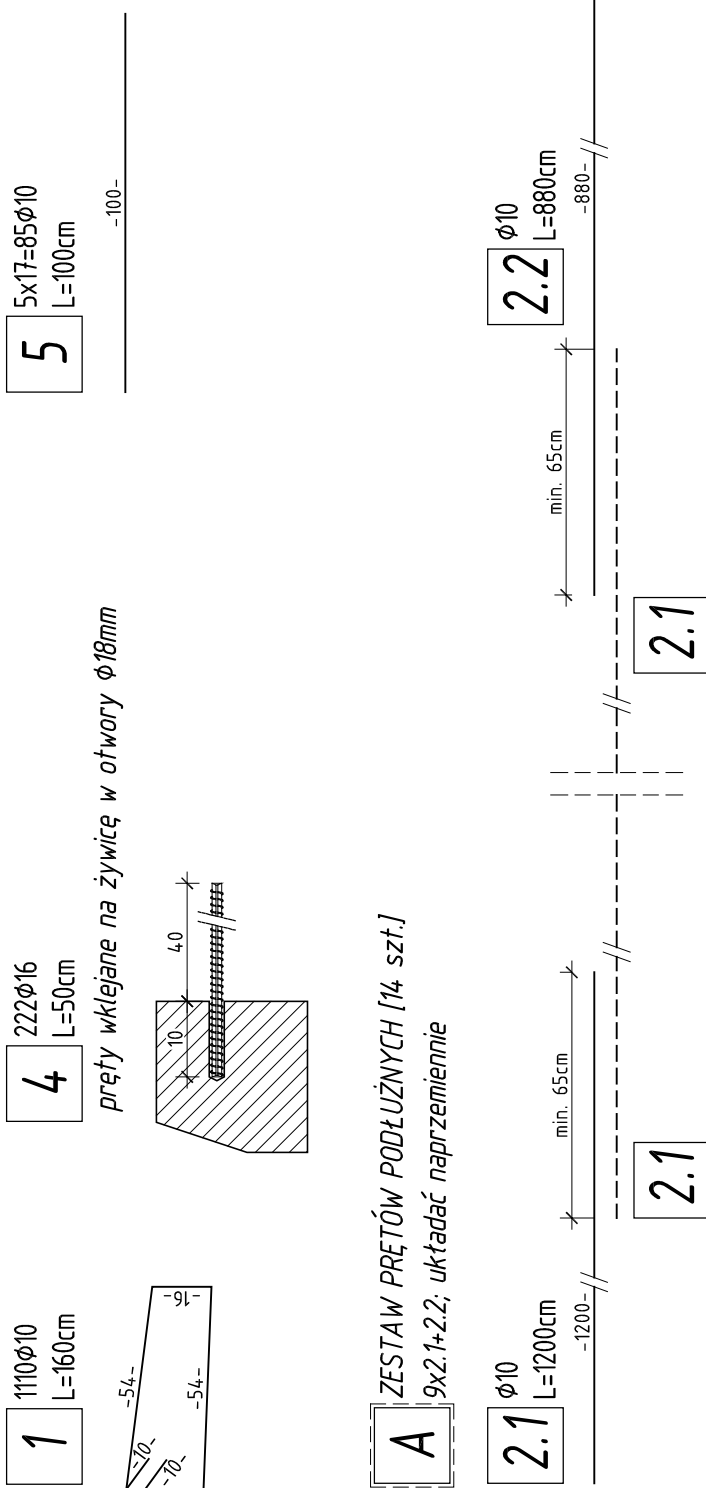
Zestawienie materiałów dla 1 kotwy :

NR	Nazwa elementu	Profil [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa [kg]	
					kg/m	1 elementu
K.1	blacha	ϕ 160x14	160	2	17,60	2,82
K.2	śruba	M20	60	1	–	203/1000
K.3	podkładka	M20		1	–	24,7/1000
K.4	nakrętka	M20		1	–	61,2/1000
K.5	plaskownik	ϕ 45x6	45	1	2,12	0,10
K.6	pręt	Ø 14	470	4	1,21	0,57
masa łączonych elementów						8,29
masa spoin – 18% masy łączonych elementów						0,15
OGÓŁEM STALI						8,5

Uwaga: Elementy konstrukcji kotew kap chodnikowych zabezpieczyć antykorozyjnie wg SST

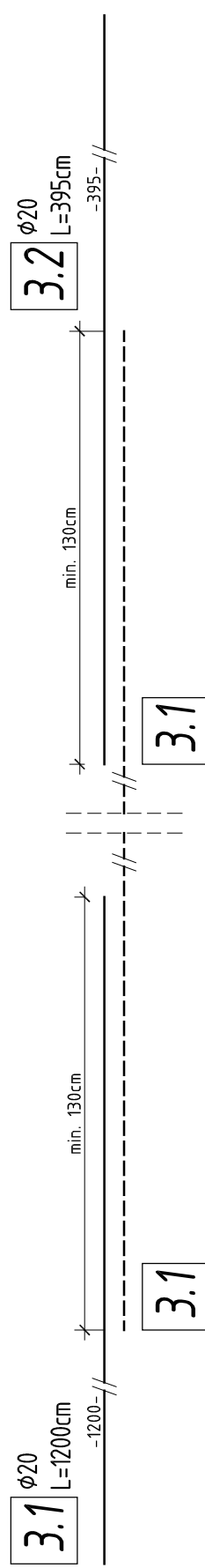
KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH KAPA "B"

skala 1:20



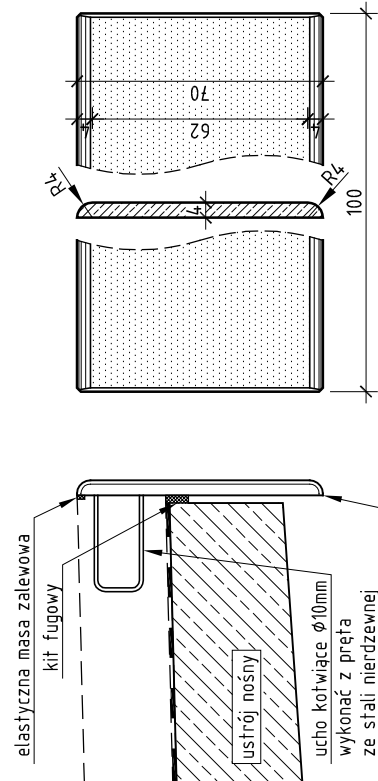
D ZESTAW PRETÓW PODŁUŻNYCH [2 szt.]

D 10x3.1+3.2: układać naprzemiennie







DESKA GZYMŚOWA

skala 1:20



UWAGA:


1. Promienie gięć prętów zgodnie z PN-91/S-1004.2.
 2. Wymiary prętów podano w osiach.
 3. Wymiary podane w nawiasach = min. otulenie prętów.
 4. Narozą ostro szlifować 5x5cm.
 5. Rozpatriywać z rysunkiem budowlanym ustroju nośnego.
 6. W kapie chłodnikowej należy wykonać szczeliny dyfuzyjne na pełną wysokość kapy z zachowaniem otulenia zbrojenia na pełną wysokość kapy z zachowaniem otulenia zbrojenia min. 3cm w rozstawie co ~6,0m, poprzecznie do osi obiektu w jednej linii ze stykiem desek gzymsowych i krawężników.
- Szczeliny wypchnięć zalewką z żywicy epoksydowo-polietanowej, sznurem dyfuzyjnym i styropianem gr. 0,5cm.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Elchszet	152000000 Konstrukcyjno - techniczna w zakresie mostów	
Opracowanie	mgr inż. Katarzyna Mossor		
Opracowanie	inż. Wojciech Wawrzyniak		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kuźma	WSPÓŁODPOWIEDZIALNY wypisany z mostów	
BRANŻA Mostowa	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 11.2014	SKALA 1:20

Srednica	Długość	Ilość	Długość tażarna			
			A-IIIIN			
			[m]			
			ø 10	ø 16	ø 20	
[mm]	[cm]	[szt.]				
1	10	160	1110	1776,00		
2.1	10	1200	126	1512,00		
2.2	10	880	34	123,20		
3.1	20	1200	20		240,00	
3.2	20	395	2		7,90	
4	16	50	222		1110,00	
5	10	100	85	85,00		
Długość tażarna		[m]		34,96,20	1110,00	247,90
Masa 1m		[kg/m]		0,617	1,578	2,466
RAZEM		[kg]		2155,5	175,2	611,4
OGÓŁEM STAŁI					2 946	





beton konstrukcyjny C30/37	16 m ³
deskowanie	1,0 m ²
stal zbrojeniowa A-IIIIN	2942 kg
kotwy kapy chodnikowej	221 szt.

WYKONAĆ 1 KOMPLET ZBROJENIA

INWESTOR	 <p>Wielkopolski Zarząd Dróg Województwa w Poznaniu</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p>TRASA</p> <p>BIURO PROJEKTOWE ul. Rynek 4-5/34/11 60-847 Poznań tel. 71 632 00 00 www.trasa.pl</p>

Temat:
Most przez rzekę Wartę w Międzychodzie
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160

NR 252	Rysunek: Konstrukcja kap chodnikowych - kapa "B"
--------	--

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	16108/Pw Konsulting i projektowanie w zakresie mostów	
Opracowanie	mgr inż. Katarzyna Mossor		
Opracowanie	inż. Wojciech Wawrzyniak		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kuźma	WKP/0386/POM/09 Wykonawstwo i nadzór inwestycyjny	
BRANŻA Mostowa	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 11.2014	SKALA 1:20